



ALCOA WHEEL PRODUCT GUIDE

2021-2022



軽量 輝き 革新のアルコア・ホイール



アルコア鍛造アルミホイールは
軽量化による積載効率や燃費向上に貢献し、
安心してお使い頂くために
独自のアフターサービスでお応えします。



CONTENTS

お手入れ簡単、水洗いで蘇る輝き！ Dura Bright デュラブライト	P4, 5
ボルト交換不要 スチールからアルミに簡単履き替え ARMS (Alcoa Retrofit Mounting System)	P6
ホイールラインナップ	P7
仕様一覧表	P8, 9
小型トラック・バスをドレスアップ エルフ・デュトロ・キャンター, リエッセ・コースター・ローザ	P10, 11
アクセサリ 鏡面仕上げに最適クリーナー	P12
ホイール名称図・刻印表示・注意・警告	P13
アルミホイール、スチールホイールの履き替え	P14
ISO方式の構造	P15

多くのお客様から認められた

最高の輝き

小型から大型トラック・バスまで

豊富なラインナップ

水洗いで輝きが蘇る新世代ホイールで

ドライバー作業低減

専用スリーブナットで

素早くアルミ装着

アルコア® デュラブライト®

お手入れ簡単！水洗いで蘇る輝き



時間を節約する

通常のポリッシュ品磨き 25分/本

デュラブライトの洗浄 2分/本※

DURA-BRIGHT® EVC WHEELS

あの面倒な磨き作業から解放される

『デュラブライト』はアルコア独自の
表面処理技術による鍛造アルミホイール

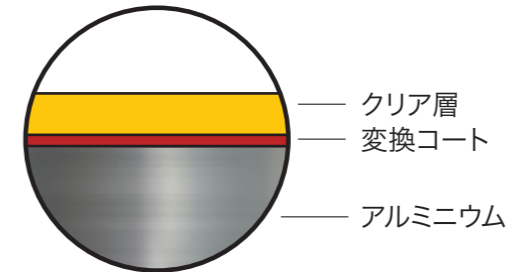
汚れや腐食に強く、水洗いや中性洗剤を
使った洗浄で汚れを簡単に落とせます。

ドライバーの働き方改革に
お勧めします

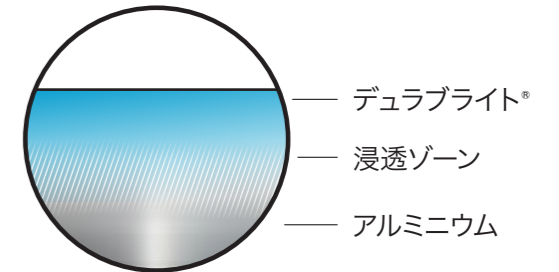
※週1回磨き作業されるお客様での当社比較



一般的な表面処理



DURA-BRIGHT® EVC



アルコア独自の特殊処理により合金素材自体に
コート層を形成し、これまでの表面処理や
クリアコーティングで問題になっていた剥がれ、
ひび割れ、腐食、表面欠け等に強くなりました。
この技術により、日頃の磨き作業の手間が省け、
水洗いや中性洗剤での洗浄で使い始めの光沢を
保つことができます。



水を含んだウエスでの拭き取りや水洗い、中性洗剤での洗浄のみで、
汚れを短時間で簡単に落とすことが可能です。



デュラブライトの特徴やお取り扱いについては

※鏡面仕上げ後の特殊処理のため、通常の鏡面仕上品
とは表面の光沢が異なります。

ALCOA Retrofit Mounting System

アルコア・レトロフィット・マウンティング・システム (ARMS)

ボルト穴の大きな(32mm)ホイール + スリーブ方式のARMSナット

で取り付けることが出来るため、ボルトの交換は不要です。

穴径
32mm
(通常品26mm)



766413
19.5x 6.75 -8H
878513
※旧品番 874543
22.5 x 7.50 -10H
886513
22.5x 8.25 -10H
896513
22.5 x 9.00 -10H

■単輪用 (右ネジ)	[1個]	4838.32
	[8個セット]	4838.32-8
	[10個セット]	4838.32-10

■複輪用 (右ネジ)	[1個]	4863.32
	[8個セット]	4863.32-8
	[10個セット]	4863.32-10

※左ネジの場合はお問い合わせ願います。

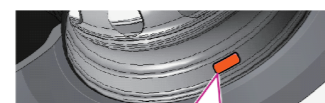
【スチールホイール用ボルトのまま、
専用のARMSで装着します。】



ARMSナット(左:リヤ用) / (右:フロント用)

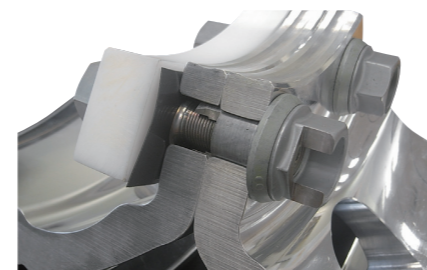
【アルコア32φ識別表示】

アルコア32φホイールには、スリーブナット方式用アルミホイールであることを示す識別表示があります。



ISO方式(平面座)ホイール
専用スリーブナット使用

【スリーブ形状で
締付け力を十分に確保】



注意 *アルコア32φアルミホイールのARMSナット以外での装着は、安全を損なうため絶対に行わないでください。 *通常のホイールよりもボルト穴が大きいため、ISO平面座ナットでの装着は絶対に行わないでください。 *ARMSナット以外で装着された場合の不具合に関しては、保証対象となりませんのでご注意ください。 *駆動軸、遊輪軸でのスチールホイールとの混用は絶対に行わないでください。 ☆アルコア・レトロフィット・マウンティング・システムに関する詳細は、製品に付属している取扱説明書を必ずご確認ください。

ARMS

専用スリーブナット方式



766413

878513

DURA-BRIGHT® デュラブライト EVC WHEELS



スーパーシングル 841542DB

768423DB

871523DB

Mirror Polish

鏡面仕上げ



768423

871523

881523



スーパーシングル 841542

663113

663133



663733

764713

763353

873343

アルコアホイール 仕様一覧表

品番	サイズ	ナット座面形状	取付けボルト穴数	飾り穴数	ディスク厚	ボルト穴P.C.D.	ハブ直径	オフセット	最大負荷重値	製品重量	バルブ品番	適合タイヤ範囲
小型トラック・バス用JIS球面座ホイール												
353013	16 × 5.5	球面座JIS	5	10	13.0	203.2	146	116.5	1285	8.0	TR543CN	185/85R16 ~ 205/85R16
353023	16 × 5.5	球面座JIS	5	10	14.0	208	150	115	1285	8.0	TR543CN	185/85R16 ~ 205/85R16
260003	16 × 6.00	球面座JIS	6	12	16.0	222.25	164	128	1450	8.5	TR543CN	215/85R16 & 225/85R16
653013	17.5 × 5.25	球面座JIS	5	10	16.0	203.2	146	120	1750	11.0	TR544C	195/70R17.5 ~ 205/80R17.5
653023	17.5 × 5.25	球面座JIS	5	10	16.0	208	150	120	1750	11.0	TR554C	195/70R17.5 ~ 205/80R17.5
663013	17.5 × 6.00	球面座JIS	5	10	15.8	203.2	146	127	1750	11.3	TR544C	215/70R17.5
663113	17.5 × 6.00	球面座JIS	6	6	18.6	222.25	164	135	1750	13.9	TR543C	195/70R17.5 ~ 225/90R17.5
663133	17.5 × 6.00	球面座JIS	6	12	18.0	222.25	164	135	1750	11.2	TR543C	195/70R17.5 ~ 225/90R17.5
ISO平面座ホイール												
763423	19.5 × 6.75	平面座ISOφ26	8	8	20.3	275	221.2	147	2500	16.7	70MS-7SE	245/70R19.5 & 265/70R19.5
768423	19.5 × 6.75	平面座ISOφ26	8	8	20.3	275	221.2	147	2500	16.5	70MS-7	245/70R19.5 & 265/70R19.5
871523	22.5 × 7.50	平面座ISOφ26	10	10	21.6	335	281.2	162	3550	22.7	70MS-7SE	11R22.5 ~ 275/80R22.5
881523	22.5 × 8.25	平面座ISOφ26	10	10	21.2	335	281.2	165	3650	23.4	70MS-7SE	11R22.5 ~ 295/80R22.5
886523	22.5 × 8.25	平面座ISOφ26	10	10	22.8	335	281.2	165	3650	24.5	70MS-7SE	11R22.5 ~ 295/80R22.5
896523	22.5 × 9.00	平面座ISOφ26	10	10	21.7	335	281.2	175	4125	23.3	70MS-7SE	275/80R22.5 ~ 315/80R22.5
Dura Bright デュラブライト												
768423DB	19.5 × 6.75	平面座ISOφ26	8	8	20.3	275	221.2	147	2500	16.5	70MS-7	245/70R19.5 & 265/70R19.5
871523DB	22.5 × 7.50	平面座ISOφ26	10	10	21.6	335	281.2	162	3550	22.7	70MS-7	11R22.5 ~ 275/80R22.5
881523DB	22.5 × 8.25	平面座ISOφ26	10	10	21.2	335	281.2	165	3650	23.4	70MS-7	11R22.5 ~ 295/80R22.5
841542DB	22.5 × 14.00	平面座ISOφ26	10	10	28.6	335	281.2	-28	5800	30.8	TR544D	435/45R22.5 & 455/55R22.5
ARMS アルコア レトロフィット マウンティング システム												
766413	19.5 × 6.75	平面座ISOφ32	8	8	20.3	275	221.2	147	2500	17.3	70MS-7SE	245/70R19.5 & 265/70R19.5
878513	22.5 × 7.50	平面座ISOφ32	10	10	22.2	335	281.2	162	3550	23.7	70MS-7SL	11R22.5 ~ 275/80R22.5
886513	22.5 × 8.25	平面座ISOφ32	10	10	22.8	335	281.2	165	3650	24.3	70MS-7SE	11R22.5 ~ 295/80R22.5
896513	22.5 × 9.00	平面座ISOφ32	10	10	21.7	335	281.2	175	4125	23.1	70MS-7SE	275/80R22.5 ~ 315/80R22.5
トレーラー用ホイール												
663203	17.5 × 6.00	平面座ISOφ26	10	10	19.0	225	176.1	133	2500	12.7	TR543D	215/70R17.5 ~ 225/90R17.5
663823	17.5 × 6.75	平面座ISOφ26	10	10	20.0	225	176.1	137	3000	13.8	TR554C	235/70R17.5 ~ 265/70R17.5
812520	22.5 × 11.75	平面座ISOφ26	10	10	21.0	335	281.2	0	4750	21.2	TR544D	365/70R22.5 ~ 385/65R22.5
812527	22.5 × 11.75	平面座ISOφ26	10	10	21.0	335	281.2	0	4750	21.2	TR544D	365/70R22.5 ~ 385/65R22.5
841542	22.5 × 14.00	平面座ISOφ26	10	10	28.6	335	281.2	-28	5800	30.8	TR544D	435/45R22.5 & 455/55R22.5
中型・大型トラック・バス用JIS球面座ホイール												
663113	17.5 × 6.00	球面座JIS	6	6	18.6	222.25	164	135	1750	13.9	TR543C	195/70R17.5 ~ 225/90R17.5
663133	17.5 × 6.00	球面座JIS	6	12	18.0	222.25	164	135	1750	11.2	TR543C	195/70R17.5 ~ 225/90R17.5
663713	17.5 × 6.75	球面座JIS	6	6	18.6	222.25	164	135	2240	13.8	TR543C	215/70R17.5 ~ 245/80R17.5
663733	17.5 × 6.75	球面座JIS	6	12	18.6	222.25	164	137	2060	12.4	TR543C	215/70R17.5 ~ 245/80R17.5
763323	19.5 × 6.00	球面座JIS	6	6	17.9	222.25	164	135	1900	15.9	TR543C	225/70R19.5 & 9R19.5
764713	19.5 × 6.75	球面座JIS	6	6	21.6	222.25	164	136	2500	17.3	TR543C	225/70R19.5 & 9R19.5 & 265/70R19.5
763353	19.5 × 6.75	球面座JIS	8	8	21.6	285	221.2	147	2500	16.9	TR543C	245/70R19.5 & 265/70R19.5
873343	22.5 × 7.50	球面座JIS	8	8	24.4	285	221.2	162	3450	25.4	TR554D	11R22.5 ~ 275/70R22.5
873353	22.5 × 7.50	球面座JIS	8	8	24.4	285	221.2	162	3520	25.4	TR554C	11R22.5 ~ 275/80R22.5
883343	22.5 × 8.25	球面座JIS	8	8	24.4	285	221.2	165	3650	25.9	TR544D	11R22.5 ~ 295/80R22.5
883353	22.5 × 8.25	球面座JIS	8	8	24.4	285	221.2	165	3725	26.0	TD544C	11R22.5 ~ 295/80R22.5

トラック適合表									
メーカー/車種		いすゞ/エルフ マツダ/タイタン				日産/アトラス UD/コンドル		三菱ふそう/キャンター 日産/アトラス	
積載ベース		2t, 3t		3t, 3.5t		2t, 3t			
現車の 鉄(アルミ) ホイール諸元	サイズ	16×5.5J	17.5×5.5J	16×6K	17.5×6.00	16×5.5J	17.5×5.25		
	ボルト穴数	5穴	5穴	6穴	6穴	5穴	5穴		
	オフセット(mm)	116.5	115	128	127	115	115		
	P.C.D.(mm)	203.2	203.2	222.25	222.25	208	208		
アルコアホイール品番		353013	653013	260003	663133	353023	653023		
専用ナット品番		SS18	SS18	SS20(6H)	SS20(6H)	SS19 / SS20	SS19 / SS20		
メーカー/車種		三菱ふそう/キャンター		トヨタ/ダイナ、トヨエース		日野/デュトロ			
積載ベース		3t, 3.5t		2t, 3t		3t, 3.5t			
現車の 鉄(アルミ) ホイール諸元	サイズ	16×6K	17.5×6.00	16×5.5K	17.5×5.25	16×6K	17.5×6.00		
	ボルト穴数	6穴	6穴	5穴	5穴	6穴	6穴		
	オフセット(mm)	127	127	113	113	127	127		
	P.C.D.(mm)	222.25	222.25	203.2	203.2	222.25	222.25		
アルコアホイール品番		260003	663133	353013	653013	260003	663133		
ナットセット品番		SS20(6H)	SS20(6H)	SS20	SS20	SS20(6H)	SS20(6H)		

バス適合表							
メーカー/車種		日産/シビリアン いすゞ/ジャーニー、ジャーニーJ		三菱ふそう/ローザ		トヨタ/コースター	
現車の 鉄(アルミ) ホイール諸元	サイズ	17.5×5.25		16×5.5K	17.5×6.00	17.5×5.25	
	ボルト穴数	5穴		5穴	5穴	5穴	
	オフセット(mm)	115		115	120	120	
	P.C.D.(mm)	203.2		208	203.2	203.2	
アルコアホイール品番		653013		353023	663013	653013	
ナットセット品番		SS18		SS19 SS20	SS20	SS20	
メーカー/車種		トヨタ/コースターR		日野/リエッセ		日野/リエッセII	
現車の 鉄(アルミ) ホイール諸元	サイズ	17.5×5.25		17.5×5.25		17.5×6.00	
	ボルト穴数	5穴		5穴		5穴	
	オフセット(mm)	115		115		120	
	P.C.D.(mm)	203.2		203.2		203.2	
アルコアホイール品番		653013		653013		663013	
ナットセット品番		SS18		SS18		SS20	

※1：年式によりボルトのネジ径が表中の規格と異なります。以下の年式以前の車両については、事前にボルトのネジ径をご確認ください。
 エルフ、アトラス、コンドル：平成7年式以前 タイタン：平成15年式以前

※2：エンジン形式4M5*は(SS19)、4P1*は(SS20)。

※3：日産アトラスは年式により規格が異なります。

※4：4WDはエンジン形式4P10の場合、フロントがM19、リアがM20となりますので、フロントとリアのナットはそれぞれのサイズをお買い求め願います。

※5：車両によりハブボルトのネジ径が異なりますのでご確認ください。

※6：現在装着スチールホイール 17.5×6.00-6H オフセット118.5mmか115mmの装着車両について
 663133を装着すると後輪複列のタイヤのフェンダーの被りが足りない可能性が有りますので、ご利用に関してご注意ください。
 スチールホイール装着時フェンダー被りが30mm確保されていることをご確認ください。

※一般的な現行車種ベースでの参考資料です。年式や設計によって適合しない車両やホイール装着すると車幅を超えるものがあり、全ての車両に適合するものではありません。
 ※アルコアの専用ナットでの装着になります。純正のアルミホイール専用ボルトはそのままご使用になれます。
 ※ご検討の際は、現在ご使用中のスチールホイールの諸元、車両の全幅、フロント・リアのボルト径、左右のフェンダーのクリアランスが十分にあること等をご確認ください。

小型トラック・バス用ホイール

アルコアホイールはトラックの外観を輝かせ、軽量化にも貢献します。

最大約50kgの軽量化により、燃料の節約、積載量の増加、大型トラックが長い間恩恵を受けてきたのと同様にタイヤとブレーキの寿命の改善が見込まれます。

専用ナットを使うことで、スチールホイールからアルコアへ、安全かつ簡単に交換できます。



小型トラックもアルコアホイールでドレスアップ



最大約50kgの軽量化



アルコア専用ナットで簡単装着

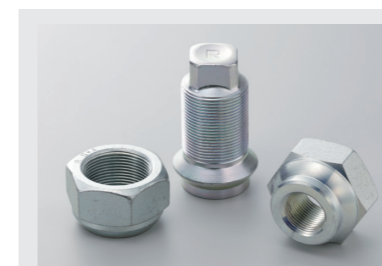


353013

353023

260003

653013



小型ホイール専用 ナットセット

小型トラック・バス用ホイールの専用ナットセットです。現車のボルトをそのまま使用し、簡易に安全に装着できます。

品番	SS18	SS19	SS20	SS20(6H)
サイズ	M18	M19	M20	M20
穴数	5	5	5	6
ナット 詳細	フロント 左右 各5個 リア インナー/アウター 左右各5個			フロント 左右 各6個 リア インナー/アウター 左右各6個

※2面幅 フロント・リアアウター 41mm/リアインナー 21mm

※ナットはアルコア専用のため他社製ホイールの装着にはご使用しないでください。

アクセサリ



クリーナー

スーパーシャイン・アルミナム・ポリッシュ:アルコア鍛造アルミホイールの日常のお手入れ、またはホイールの輝きが低下したときに使用するポリッシュ剤です。表面にできた微かな傷のお手入れにも最適です。ヘビー・デューティー・アルミナム・ウォッシュ:ポリッシュで落とせない頑固な汚れや酸化皮膜落としに有効な酸性クリーナーです。ウォッシュを使用後は、必ずポリッシュで表面仕上げをお願いします。
※デュラブライトやコーティングされたホイールには使用できません。

品番	名称	容量	販売単位
44016	スーパーシャイン・アルミナム・ポリッシュ	473ml	12本
15016	ヘビー・デューティー・アルミナム・ウォッシュ	473ml	12本



ディスクメイト

ディスクメイトは、ハブの取付面とホイールの間に装着することで、ホイールのディスク面を傷や汚れ、錆などから保護します。また、ホイールとハブの摩擦防止や接触面の微小な隙間から生じる異音対策としても有効です。(アルコア鍛造アルミホイールでのご使用に限りです。)

品番	ハブ径(mm)	ボルト穴径(mm)	適用	販売単位
013000	335	30	22.5インチ 10穴 ISO平面座用	10枚
014000	225	30	19.5インチ 8穴 ISO平面座用	10枚
023000	221	40	22.5インチ 8穴 JIS球面座用	10枚
0240001	165	25	16/17.5/19.5インチ 6穴 JIS球面座用	10枚



グリース

フレリュブは非水溶性のグリースです。エアバルブのOリング部に適量塗布してください。凍結防止剤等によるハブの固着防止にも効果的です。ハブのはめ合い部(インロー部)に薄く塗布してください。
※ハブやホイールの装着面には塗布しないでください。

品番	名称	容量	販売単位
FL2000	フレリュブ	2kg	1缶



エアバルブ

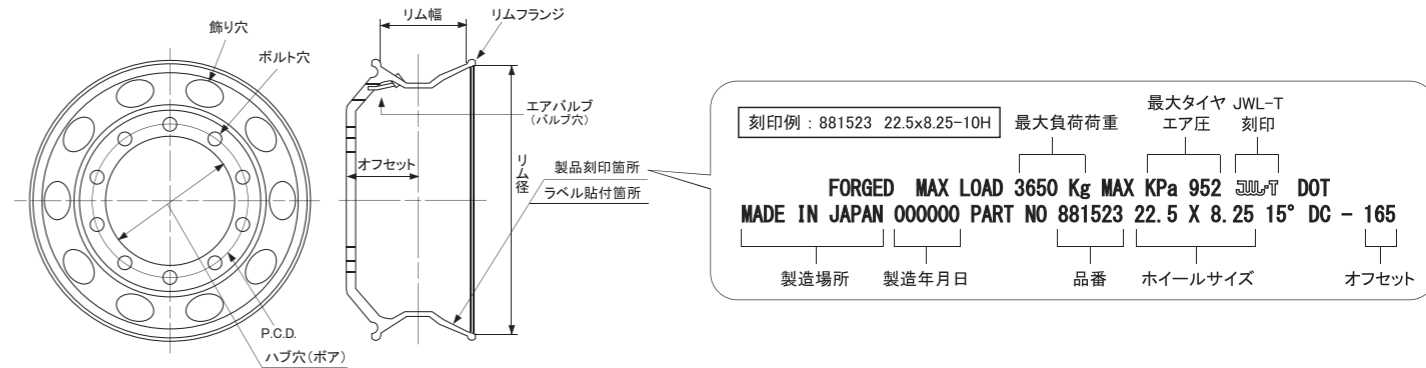
同サイズホイールでも、ホイールの品番により、バルブの仕様が異なります。交換の際には、必ず当該ホイールの品番もしくは、バルブの品番の確認をお願いします。

バルブ品番	対応ホイール品番					
TR543CN	250003	251003	260003	353013	353023	
TR543C	663113	663123	663133	663713	663733	763323 763353 764713
TR544C	653013	653023	663013	663823	873353	883353
TR544D	663103	810520	812520	812522	813540	813542 841542 841542DB 873323 873343 883323 883343 883533 812527
TR543D	663203					
60MS27N	874503	884553	884563	884573	885553	886503 894533 894553 894573 895553
70MS7SE	763423	766413	871523	874523	881523	886513 886523 886533 896513 896523 896533
70MS7SL	878513	882523DB	892533DB			
70MS7	768423	768423DB	871523DB	874523DB	881523DB	

※1年毎に新しいエアバルブに交換することを推奨いたします。

ホイール名称図&刻印表示例

アルコア鍛造アルミホイールの名称図と、製品刻印表示例です。製品の確認やバルブ交換の際にご参照ください。



注意

- ▲ アルミホイールとスチールホイールでは、ボルトナットが異なる場合があります。その場合、装着される車両に合ったアルミホイール専用の部品をご使用ください。
- ▲ 車種によっては、アルミホイールの装着ができない場合があります。適合車種に関しては事前に販売店様にご確認ください。
- ▲ ホイールを装着する際、ボルトとナットのネジ部、座面及びホイール座面を点検し、サビやゴミを取り除いて綺麗にしてください。ハブ摩擦やホイールのディスク摩擦が著しい場合は、適時部品交換を行ってください。
- ▲ ナットの締付けトルクは、車両メーカーの規定トルクで締付けてください。ホイールナットとボルトには、適正な箇所に潤滑剤(お車の取扱説明書に記載されている油脂)を適量塗布してください。
- ▲ ホイール装着後は、50~100km走行後を目安に、再度規定トルクで増し締めを行ってください。
- ▲ 毎日の運行前点検時には、タイヤ空気圧やナットの緩みのみならず、ホイールも点検して頂き、定期的にホイール全体に石鹸水等を吹きかけ、エアの漏れが発生していないか確認をお願いします。タイヤ内に水分が入らないよう、乾燥した空気を充填してください。その際、定期的にコンプレッサー内の水抜きを行ってください。
- ▲ アルミは、耐食性に優れた金属ですが、塩分や土等の付着により腐食しやすくなります。融雪剤や凍結防止剤散布地域などを走行した後は、温水による高圧洗浄によって、バルブ付近及びリム周辺に付着した汚れや融雪剤を除去してください。その際、粗い磨き粉や強い酸/アルカリ系の洗剤は使用しないでください。また、洗剤使用後は、よく水で洗浄してください。
- ▲ 運転中に異音や異常な振動を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイール及びナットを点検してください。
- ▲ 歩道の縁石などへの乗り上げは、リムフランジ部に傷がついたり、変形することがありますのでご注意ください。
- ▲ 定期的にホイールのハブ取付面(ディスク面)の摩耗量を点検してください。摩耗量が0.3mm以上の場合は、ホイール交換を推奨いたします。メンテナンスが正しく行われない場合、ディスク・ホイールの摩耗が促進されることがあります。
- ▲ リムフランジ部は、タイヤからの反復荷重により摩耗し、凹みが発生します。一定量の凹みはホイールの機能に影響はありませんが、シャープエッジの凹みは、タイヤ装着時、タイヤのビード部を損傷する可能性があるため、ヤスリ等で滑らかにしてください。摩耗の限度は、弊社のリムフランジ・ゲージで判定してください。
- ▲ エアバルブのOリングは使用により劣化します。1年毎、またはタイヤ交換時にエアバルブの交換を推奨します。バルブ交換時にバルブグリースを適量塗布してください。
- ▲ 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方のアルミホイールが黄色く変色する場合があります。これは尿素SCRシステムによる排気ガスによって変色するもので、ホイール強度には影響はありません。この変色は、弊社クリーナーで落とすことが可能です。

警告

- ▲ アルミホイールは、限度を超えた使用条件(過積載・偏積載・高空気圧等)では、比較的短期間で損傷の発生につながる可能性があります。アルコアホイールには、最大負荷重量が刻印されていますので、制限荷重、適正なタイヤ空気圧を必ず守ってください。
※大型車両(GVW20トン超)の場合、走行中の軸重変化によって、フロントの負荷が大きくなり、比較的短期間でホイールが損傷する可能性があるため、ご使用条件の確認をお願いします。
- ▲ 急発進、急制動、急旋回等の無理な走行、乱暴な運転は、ホイールを傷めるだけでなく、重大な事故にもつながりますので絶対におやめください。
- ▲ ホイールの締付けトルクの過不足は、ホイールの座面の破損やボルト折損等に繋がります。必ず車両メーカーの規定トルクを守ってください。
- ▲ 定期的にホイールの点検を実施してください。特にタイヤのローテーション、タイヤ交換の際には、ホイールをくまなく点検し、亀裂、変形、過度の腐食及び摩耗等の異常がある場合には、直ちに使用を中止してください。
- ▲ アルミホイールに溶接、切削加工、刻印等の表面加工を施したり、変形したホイールを修理すると強度を低下させる恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ▲ 火災やブレーキ等からの発熱により、ホイールが高温にさらされた場合、金属強度が低下し、重大な事故につながる危険がありますので、高温にさらされたホイールは、ただちに使用を中止してください。
- ▲ エアバルブのナットのトルク値は 15N・m

5年間製品保証

製造日より5年間、正しい使用条件下でホイールが破損したものと検査にて判定された場合、無償で交換用ホイールをお届けいたします。保証の詳細は弊社製品保証規約をお読みいただくか、または弊社までご連絡ください。

製品保証の申請受付はアルコア・ホイール・サービス・センターが対応いたします。フリーダイヤル: **0120-53-7120**

アルミ・ホイール・リサイクル・サービス

不要となったTB用の17.5、19.5、22.5インチのアルミホイールを回収処理いたします(他社製品も可)。回収サイズ、数量ごとにポイントを発行し、たまったポイントを弊社の製品と交換していただくサービスです。当サービスのお問い合わせは、裏表紙フリーダイヤルへお掛けください。

当カタログに掲載されている構造、仕様などは、予告なく変更する場合があります。

アルミホイール、スチールホイールの履き替え

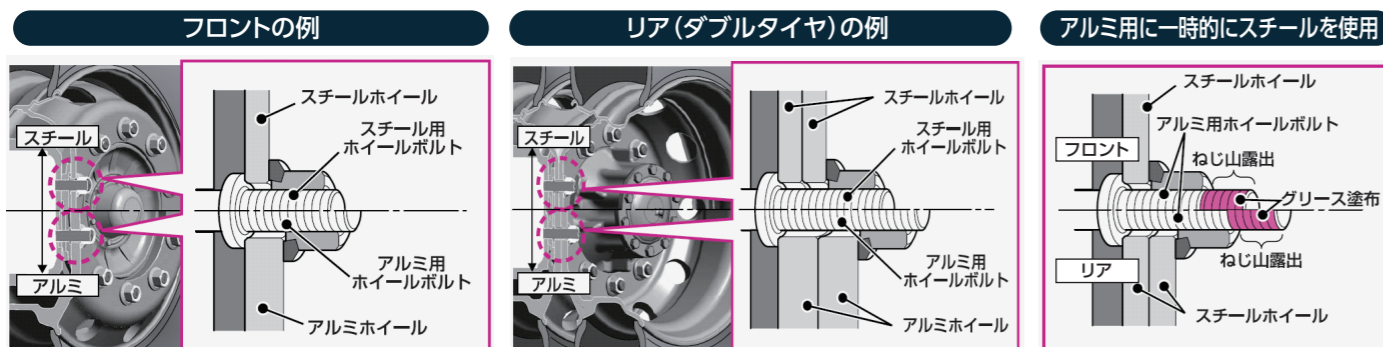
●スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトが必要です。
スチールホイールからアルミホイールに履き替える場合は、アルミホイール用のボルトに交換してください。

※ホイールボルトの交換など、分解を伴う作業は、お近くの整備工場で行ってください。

スチールホイール用ホイールボルトのままアルミホイールを装着すると、ねじのはめ合い長さ不足によって、ホイールボルトやナットのねじ山が破損するなどし、締付け力が十分得られず、車輪脱落事故の原因となります。また、スチールホイールとアルミホイールの混用は行わないでください。

ホイール	スチールからアルミに履き替え	アルミからスチールに履き替え	アルミ用に一時的にスチールを使用
ホイールボルト	ボルトをアルミ用に交換 (ナットは共用品)	ボルトをスチール用に交換 (ナットは共用品)	そのままアルミ用ボルトに スチールホイールを装着 (ナットは共用品)*

※ホイールボルトのねじ部がナットから通常より出っ張ります。出っ張った部分にグリスを塗るなどして、ねじ部の防錆を行ってください。

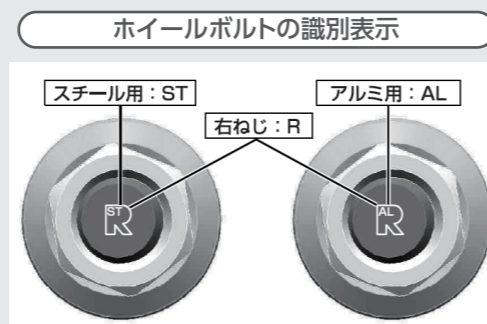


※この図は正しい組合せを断面図で示したものです。

ポイント

- ホイールボルトには、スチール用、アルミ用の識別表示があります。ホイール交換や日常点検の際には、適用するホイール、ホイールボルトであることを確認します。
- 冬季など、アルミ用ホイールボルトにスチールホイールを一時的に装着する場合は、ボルトの出っ張った部分(ねじ山露出部)にグリスを塗るなどして、ねじ部の防錆を行ってください。この場合、ボルトの識別表示(AL)と、ホイールの種類(スチール)が、一致しくなくなります。日常点検の際などに注意が必要です。
- 再びアルミホイールを履く場合には、ねじ部が錆びたまま締付けしないようにします。

※ホイールナットは、スチールホイール、アルミホイールともに共通のため、ナットに識別表示はありません。

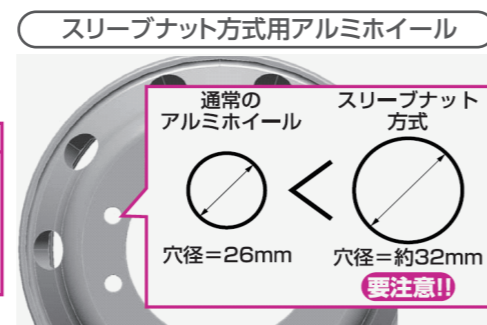
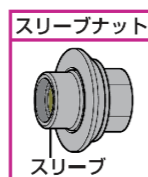


留意点

- アルミホイールの一部には、専用のホイールナット(スリーブナット方式)を用いるものがあります。この場合は、ホイールに添付されている取扱説明書に従って交換してください。誤った使用は、十分な締付け力が得られず、車輪脱落事故の原因となります。

※主に、欧州車などで採用されており、ホイールのボルト穴径が、通常のホイール(26mm)より、大きくなっています。

- この方式のホイールを、通常のホイールナットやアルミ用のホイールボルトを用いて使用すると、十分な締付け力が得られず、ナットの緩みによる脱落やホイールの亀裂、ボルトの折損など、車輪脱落事故の原因となります。



ISO方式の構造

■新・ISO方式とJIS方式の比較

項目	新・ISO方式	JIS方式
ボルト本数 22.5インチホイール 19.5インチホイール	10本 8本	8本 8本
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪:右ねじ(*2)	前輪M24 後輪M20、M30 右輪:右ねじ 左輪:左ねじ
P.C.D. (*1) 22.5インチホイール 19.5インチホイール	335mm 275mm	285mm 285mm
ホイールナット (使用ソケット)	平面座 座金(ワッシャー)付きツープース・1種類 (33mm)	球面座 ワンピース・6種類 (41mm/21mm)
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め	インナー、アウターナットそれぞれで締付け
ホイールのセンターリング	ハブインロー	ホイール球面座
アルミホイール履き替え	ボルト交換	ボルトおよびナット交換
締付けトルク	550~600N・m (55~60kgf・m) (*3)	550~600N・m (55~60kgf・m)
断面図(例)	<p>フロント: ディスクホイール、ブレーキドラム、ワッシャー、ホイールナット、ハブ、ホイールボルト</p> <p>リア: ディスクホイール、ホイールナット、ブレーキドラム、ハブ、ホイールボルト、ワッシャー</p>	<p>フロント: ディスクホイール、ブレーキドラム、ホイールナット、ハブ、ホイールボルト</p> <p>リア: ディスクホイール、アウターナット、ブレーキドラム、ハブ、ホイールボルト、インナーナット</p>
後輪ダブルタイヤの取付け構造	<p>ホイールボルト、平面座、ホイールナット</p>	<p>ホイールボルト、インナーナット、アウターナット、球面座</p>

※1:P.C.D.とは、Pitch Circle Diameterの略で、ボルト穴の中心を結んでできた円の直径のことです。(右図)

※2:従来のISO方式車の一部は、左車輪に左ねじを使用します。

※3:輸入車やトレーラー、従来のISO方式車などは、車種によって締付けトルクなどが異なります。取扱説明書や整備のマニュアルなどで確認してください。

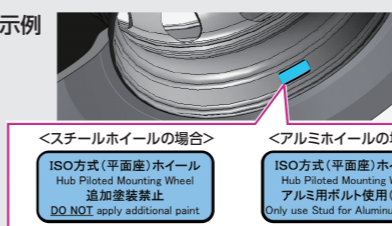
留意点 ISO方式ホイールの点検・整備には、33mmサイズのソケットなど新たな工具が必要になる他、ナットランナーの反力受けなど、JIS方式用の工具の一部に変更が必要となる場合があります。

ホイールからタイヤを脱着する場合の注意点

- ・エアバルブの取出し位置とバルブの形状が従来ホイールと異なりますので、適切なエアバルブを使用してください。
- ・リムのバルブ位置に、ハンパ(出っ張り)があります。また、19.5インチのスチールホイールでは、リムからタイヤを脱着する方向が従来と反対になりますので注意してください。

ポイント ISO方式のディスクホイールを、必ず使用してください。ISO方式用のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。誤ってJIS方式ホイールを装着すると、十分な締付け力が得られず、ホイール亀裂や車輪脱落事故の原因となります。

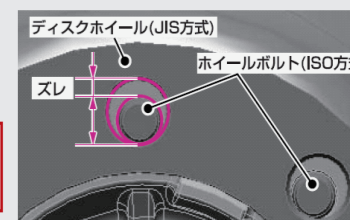
ホイール識別表示例 (青色ラベル)



※新・ISO方式ホイール装着車から。

ホイール誤組の例 (ISO方式にJIS方式8穴ホイールを誤組した例)

要注意!!
ボルトに対してホイール穴が合わず、ホイールナットで適切に締付けすることができません



※ISO方式8穴のホイールには、P.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。



ハウメット・システムズ・ジャパン株式会社

〒103-0002

東京都中央区日本橋馬喰町 1-5-12 CIRCLES 日本橋馬喰町 8 階

TEL: 03-5642-8351

FAX: 03-5644-5771

<http://www.alcoawheels.co.jp>

商品やサービスに関する
お問い合わせは



サンキュー イイホイール

0120-39-1416

