



**ALCOA**  
WHEELS

# Accessoires et Maintenance

**pour les roues Alcoa®**

Alcoa® Wheels<sup>1</sup> est une marque de produits de Howmet Aerospace

# Pourquoi des accessoires pour les roues Alcoa®



- L'entretien de vos roues Alcoa® est et doit être une priorité absolue.
- La gamme d'accessoires et d'entretien pour les roues Alcoa® ont été développés et sélectionnés au cours de nombreuses années pour maintenir les roues dans le meilleur état possible et leur assurer une longue durée d'utilisation.
- Tous les produits et accessoires sont disponibles auprès d'un vaste réseau de distributeurs agréés de roues Alcoa®.
- Pour plus d'informations, visitez le site [www.alcoawheelseurope.com](http://www.alcoawheelseurope.com) et cliquez sur l'onglet "où acheter".

## Nettoyage

Dura-Bright® Wheel Wash, ALclean, ALbrush2, ALpolish, ALkit3, Dura-Bright® Wheel Wash Starter Kit

## Esthétique

ALcovers, ALgrip

## Valves

Valves classiques, valves TPMS

## Ecrous de roue

## Maintenance

VALVEgrease, HUBgrease, Discmates, Disques abrasifs à poils, Gabarit d'usure des rebords de jante



# Nettoyage

## Dura-Bright® Wheel Wash pour la finition Dura-Bright®

Une solution de nettoyage spécialement conçue pour la finition Dura-Bright®. Testée et approuvée par le producteur des roues Alcoa®. Convient à une utilisation hebdomadaire sur les technologies Dura-Bright XBR® et EVO.

Le nettoyant pour roues Dura-Bright® a été spécialement conçu pour donner l'assurance aux clients qu'ils nettoient leurs roues avec une solution de nettoyage sûre, tout en offrant des avantages supplémentaires.

- Aide à prévenir l'accumulation de poussière de frein et de décoloration
- Aucun risque d'endommager les roues avec des nettoyants ou des produits chimiques agressifs
- Prêt à l'emploi, il n'est pas nécessaire de le diluer
- Non classé parmi les produits dangereux
- Disponible en bouteille de 1L, en bidon de 5L et de 25L et en kit de démarrage Dura-Bright® Wheel Wash

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXDBWW1	Bouteille de 1 L
GAXDBWW5	Bidon de 5 L
GAXDBWW25	Bidon de 25 L
GAXDBWWKIT2	bouteille de 1 L + brosse ALbrush2



Avant le nettoyage



Après le nettoyage



## ALclean pour finition Brossée, Polie-Miroir et LvL ONE®

Solution de nettoyage spécialement conçue pour les roues Alcoa® en finition Brossée, Polie-Miroir et LvL ONE®. Élimine l'oxydation et maintient la brillance de la roue. Élimine la poussière des freins à disque et la saleté de la route. Pour obtenir un résultat optimal, utiliser ALclean avant de polir les roues Alcoa® en finition Polie-Miroir et LvL ONE®. Utiliser ALpolish après le nettoyage avec ALclean. Disponible en bouteille de 1L, en bidon de 5L et 25L et en kit ALkit3.

Remarque : ALclean peut également être utilisé jusqu'à deux fois par an sur les roues disposant du traitement Dura-Bright®, en cas de fortes accumulations de poussière de frein.

IMPORTANT : Voir le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®. Entretien supplémentaire et conseils dans la section 14

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALC1	Bouteille de 1 L
GAXALC5	Bidon de 5 L
GAXALC25	Bidon de 25 L
GAXALKIT3	Bouteille de 1 L + brosse ALbrush2 + 1 bidon de ALpolish

## ALbrush2

Une brosse de très grande qualité, disposant d'un bord en caoutchouc, pour protéger la surface des roues contre les chocs éventuels pendant le nettoyage. Munie d'une poignée ergonomique optimisée.

Contrairement aux brosses standard, la brosse ALbrush2 contient une grande quantité de fibres sélectionnées et brochées. En conséquence, ces fibres douces garantissent les meilleurs résultats de nettoyage et réduisent les rayures au contact des roues en aluminium.

- Bord en caoutchouc pour éviter d'endommager la roue
- Bonne absorption des liquides de lavage
- La longueur des fibres et leur densité assurent une longue durée de vie par rapport aux brosses ordinaires

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALB002	1 brosse ALbrush2



## ALpolish

Pâte à polir pour restaurer et entretenir la brillance des roues Alcoa® en finition Polie-Miroir et LvL ONE®.

Pour un résultat optimal, utiliser ALpolish après le nettoyage avec ALclean.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALP250	Bidon de 250g

Attention : Ne pas utiliser sur les roues disposant du traitement de surface Dura-Bright®.



## ALkit3

Kit complet pour le nettoyage des roues Alcoa® en finition Polie-Miroir et LvL ONE®. Comprend une bouteille d'un litre d'ALclean, un bidon d'ALpolish et une brosse ALbrush2.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALKIT3	1L ALclean, 1 ALbrush2, 1 ALpolish



# Esthétique

## ALcovers en acier inoxydable

Cache-écrous en acier inoxydable de haute qualité avec logo Alcoa® Wheels en relief. Disponibles pour les écrous de roue en version 32 mm ou 33 mm hex.

- S'il est monté sur les écrous à manchon distribués par Alcoa® Wheels, il n'entre pas en contact avec la roue et évite les dommages avec la surface traitée des roues Dura-Bright®, tout en contribuant à réduire la corrosion avec les surfaces Brossée, Polie-Miroir et LvL ONE®.
- La hauteur utile intérieure des caches-écrou est de 41 mm

Disponible en boîte de 20 caches-écrou.

RÉFÉRENCE	LARGEUR HEX
GAXALCOVSS32	32 mm
GAXALCOVSS33	33 mm

## ALgrip

Un outil pratique pour mettre en place et retirer les caches-écrou en acier inoxydable.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALGRIP	1 pince ALgrip

## ALcover+ en ABS chromé

Caches-écrou en ABS chromé de haute qualité avec logo Alcoa® Wheels en relief. Universel : pour les écrous hexagonaux de 32 et 33 mm.

- Conçus avec un système breveté assurant un montage et un démontage faciles
- Fournis avec un outil d'extraction, qui peut être utilisé pour retirer les caches-écrou, lorsqu'une couronne de protection des écrous ou un cache-moyeu est aussi installé

Disponible en boîte de 20 caches-écrou avec 1 outil d'extraction.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALCOVCP+	20 caches-écrou + outil d'extraction

# Valves

Toutes les roues Alcoa® sont montées avec des valves nickelées. Le revêtement en nickel et le joint noir spécial en forme de T réduisent la corrosion (galvanique). Il est recommandé de changer la valve de la roue à chaque changement de pneumatique. Utilisez la graisse VALVEgrease de Alcoa® Wheels pour lubrifier la valve et la zone du trou de valve, afin d'empêcher la corrosion autour du trou de valve, susceptible d'entraîner une perte d'air. Pour les roues en monte jumelée, des rallonges de valve de 150 mm sont disponibles. Remarque : ne pas utiliser HUBgrease avec les valves. Vous trouverez de plus amples informations sur le remplacement des valves dans le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, sections 5 et 6.



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
GAX40MS00N	Droite - longueur 40 mm	nickelée
GAX54MS00N	Droite - longueur 54 mm	nickelée
GAX60MS00N	Droite - longueur 60 mm	nickelée
GAX70MS07N2	Coudée 7° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX70MS27N	Coudée 27° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX70MS45N	Coudée 45° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX70MS60N	Coudée 60° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX83MS00N	Droite - longueur 83 mm	nickelée
GAX85	Extension de valve - longueur 20 mm	nickelée
GAX09070	Rallonge de valve - longueur totale 70 mm - extension utile : 54 mm	en plastique, avec bouchon anti-poussière
GAX09150	Rallonge de valve - longueur totale 150 mm - extension utile : 133 mm	en plastique, avec bouchon anti-poussière

## Valves TPMS

Valves nickelées compatibles TPMS pour les roues Alcoa®, afin de monter le système de surveillance de la pression des pneus utilisant le capteur Sensata TPMS Génération 1 et/ou Génération 2.

1. Valve TPMS40
2. Valve TPMS54
3. Valve TPMS70

Vis de fixation pour les capteurs TPMS Sensata :

4. Vis de fixation compatible avec le capteur TPMS Sensata Génération 1
5. Vis de fixation compatible avec le capteur TPMS Sensata Génération 2

Pour identifier le type de valve TPMS approprié à chaque roue Alcoa® et la vis correspondant à la génération du module Sensata, visitez le site

[www.alcoawheels.com/europe/fr/selecteur-de-valves-tpms](http://www.alcoawheels.com/europe/fr/selecteur-de-valves-tpms)



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
GAXTPMS40-N	Valve TPMS40 - droite - longueur 40 mm	nickelée
GAXTPMS54-N	Valve TPMS54 - droite - longueur 54 mm	nickelée
GAXTPMS70-N	Valve TPMS70 - coudée 7° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAXGEN1SCREW	Vis de fixation pour capteur TPMS Sensata GEN1	nickelée
GAXGEN2SCREW	Vis de fixation pour capteur Sensata TPMS GEN2	nickelée

# Ecrous de roue

Les écrous de roue sont un élément essentiel de la fixation de la roue au moyeu. Les écrous de roue à manchon pour les roues Alcoa® présentent des caractéristiques de conception et des avantages uniques par rapport aux alternatives moins coûteuses :

- La conception de la rondelle améliore l'adhérence et la force de serrage
- La surface de contact entre la rondelle et l'écrou est conçue et fabriquée pour réduire le frottement au minimum
- Le contact entre la rondelle et l'écrou est lubrifié
- Le revêtement Geomet® aide à prévenir de la corrosion
- La longueur du manchon, non traversante, en filetage M22 et 7/8", évite les dommages lors du serrage des roues en monte jumelée
- La grande hauteur de la partie hexagonale empêche le glissement des clés dynamométriques, qui peuvent causer des blessures aux opérateurs et endommager les roues
- L'écrou est conçu pour permettre à l'insert de se positionner correctement
- Les inserts Alcoa® Wheels peuvent être commandés séparément

Voir le Manuel d'Entretien des roues Alcoa® pour de plus amples informations sur le montage, le couple de serrage, la lubrification et l'engagement de filetage.



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	DIAMÈTRE DU TROU DE FIXATION	LARGEUR HEX
GAX542026G	M18 x 1,5 - manchon court	26 mm	27 mm
GAX542126G	M18 x 1.5 - manchon long	26 mm	27 mm
GAX614230G	M20 x 1.5 - manchon court	30 mm	30 mm
GAX614330G	M20 x 1.5 - manchon long	30 mm	30 mm
GAX687632G	M22 x 1.5 - court (Volvo 2005>)	32 mm	32 mm
GAX687732G	M22 x 1.5 - long (Volvo 2005>)	32 mm	32 mm
GAX687832G	7/8"-14 UNF - court (Volvo >2004)	32 mm	33 mm
GAX687932G	7/8"-14 UNF - long (Volvo >2004)	32 mm	33 mm
GAX688032G	7/8"-11 BSF - court (Scania)	32 mm	33 mm
GAX688132G	7/8"-11 BSF - long (Scania)	32 mm	33 mm
GAXINSM20AW	Insert pour écrous à manchon - M20	-	-
GAXINSM22AW	Insert pour écrous manchon - M22 et 7/8"	-	-

# Maintenance

## VALVEgrease

Une graisse spéciale qui agit comme un inhibiteur de corrosion lors du montage ou du remplacement des valves. La graisse n'a pas d'effets négatifs sur le joint de la valve et aide à prévenir les fuites d'air au fil du temps.

VALVEgrease est également utilisée dans notre usine de fabrication, pour la lubrification des valves et de la zone du trou de valve.

- Aide à prévenir de la corrosion dans la zone du trou de valve
- Testée sur les valves montées sur les roues Alcoa®
- Facile à appliquer
- Résistante à l'eau
- Pour les valves uniquement, ne pas utiliser pour le montage de pneumatiques ou de roues avec le moyeu
- Pot de 1 kg

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXValveGr001	Pot de 1 kg

Il est fortement recommandé d'installer une nouvelle valve à chaque fois qu'un nouveau pneumatique est monté, afin d'éviter l'accumulation de corrosion et le risque de perte d'air dans la zone du trou de la valve. Voir le Manuel d'Entretien des roues Alcoa® pour plus d'informations sur le nettoyage de la zone du trou de la valve, le remplacement et le couple de serrage de la valve (5.e.iv.). Remarque : ne pas utiliser pour le montage de pneumatiques ou de roues avec le moyeu.



## Gabarit d'usure des rebords de jante

L'usure des rebords de jante est un phénomène normal, qui se produit sur les roues en acier, comme en aluminium, principalement en raison de la surcharge et/ou du sous-gonflage. Dans ces conditions, une arête saillante peut se former dans la zone du rebord de jante, nécessitant dès lors une intervention. Contrôlez intégralement la hauteur de chaque rebord de jante, à l'aide du gabarit d'usure dédié aux roues Alcoa®. Pour plus d'informations, consultez le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, section 13.g, et le dépliant sur l'entretien de l'usure des rebords de jante des roues Alcoa®.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXGAUGE001	1 gabarit



## HUBgrease

Graisse spéciale à utiliser lors du montage des roues Alcoa® sur le moyeu. La graisse aide à prévenir de la corrosion et ne laisse pas de marques sur la surface de la roue.

Lorsque les roues sont en service, la saleté et d'autres corps étrangers s'accumulent au niveau de la zone de contact entre la roue et le moyeu. Avec les intempéries et le sel de déneigement, la corrosion au niveau de l'alésage du moyeu de la roue peut se produire. Les roues peuvent alors se retrouver collées aux moyeux, ce qui rendra leur démontage extrêmement difficile. Appliquez HUBgrease au niveau des plots de centrage ou de l'alésage moyeu, lors de l'installation de la roue.

Remarque : ne pas utiliser pour le montage des valves ou des pneumatiques.

- Prévient de la corrosion (galvanique) entre l'alésage du moyeu et les plots de centrage
- Résistante à la chaleur jusqu'à 150°C
- Facile à appliquer
- Ne marque pas la surface de la roue
- Résistante à l'eau
- Livrée dans un pot de 1 kg

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXHUBGR001	Pot de 1 kg

Pour plus d'informations, consultez le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, section 10.a. : Préparation d'installation des roues, étape 4.

## Discmates

Ce disque en nylon permet de prévenir la corrosion entre l'acier du moyeu et l'aluminium de la roue. Facilitant l'entretien et réduisant les dommages dans la zone de contact des surfaces de montage.

Installer les Discmates entre :

- la roue en acier et la roue en aluminium
- le moyeu et la roue en aluminium
- deux roues Dura-Bright® en monte jumelée. Le montage de Discmate entre deux roues Dura-Bright® en monte jumelée permet ainsi de réduire les dommages de surface entre les deux faces de disque en contact.

RÉFÉRENCE
GAXDIS013000

## Disques abrasifs à poils

Les disques abrasifs à poils sont des produits d'entretien essentiels pour maintenir vos roues Alcoa® dans les meilleures conditions possibles. Ils conviennent parfaitement au nettoyage des faces d'appui, des sièges de talon de pneumatique, des plots ou de la zone de centrage moyeu.

Les disques abrasifs à poils conviennent également pour éliminer la corrosion, l'oxydation et la saleté et peuvent être utilisés sur la plupart des outils à angle droit. Le plateau est un support de disque amovible pour un changement ou un remplacement rapide. Il est livrable avec un adaptateur permettant de monter le disque sur une variété d'outils électriques.

Disponibles en disque doux, médium et dur, ainsi qu'en 2 diamètres (Ø 25 mm et Ø 50 mm).

Blanc : Doux - pour traiter les parties en aluminium

Jaune : Médium - pour éliminer l'oxydation

Vert : Dur - pour enlever la rouille

### Disque Ø 25 mm

- Pour enlever la rouille et l'oxydation au niveau des plots de centrage, de l'alésage moyeu et des parties les plus petites.

### Disque Ø 50 mm

- Pour nettoyer les faces de contact de la roue et du moyeu, ainsi que les surfaces plus grandes.

Vous trouverez de plus amples informations dans le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, section 10.



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
GAX3MPAD25	Plateau Ø 25 mm
GAX3MDISC25050	Disque abrasif à poils Ø 25 mm P050 vert - Dur
GAX3MDISC25080	Disque abrasif à poils Ø 25 mm P080 jaune - Médium
GAX3MPAD50	Plateau Ø 50 mm
GAX3MDISC50080	Disque abrasif à poils Ø 50 mm P080 jaune - Médium
GAX3MDISC50120	Disque abrasif à poils Ø 50 mm P120 blanc - Doux
GAX3MSHANK6	Tige de fixation 6mm





**HOWMET  
AEROSPACE**

HOWMET WHEEL SYSTEMS  
[info.wheels@howmet.com](mailto:info.wheels@howmet.com)  
[www.alcoawheelseurope.com](http://www.alcoawheelseurope.com)

Alcoa® Wheels<sup>1</sup> est une marque de produits de Howmet Aerospace.  
© 2024 Howmet Aerospace Inc. ou une filiale de Howmet Aerospace Inc.

<sup>1</sup> Le nom et le symbole "ALCOA" sont des marques déposées d'Alcoa USA Corporation et sont utilisés sous licence par Howmet Aerospace Inc. et ses filiales. Howmet Aerospace se réserve le droit de modifier les informations contenues dans cette brochure d'accessoires, y compris les caractéristiques techniques et la conception des accessoires, sans préavis.