



ALCOA
WHEELS



Accessoires et Maintenance

pour roues Alcoa®

Alcoa® Wheels¹ est une marque de produits de Howmet Aerospace

Pourquoi des accessoires pour les roues Alcoa®

- L'entretien de vos roues Alcoa® est et doit être une priorité absolue.
- La gamme d'accessoires et d'entretien pour les roues Alcoa® ont été développés et sélectionnés au cours de nombreuses années, pour maintenir les roues dans le meilleur état possible et leur assurer une longue durée d'utilisation.
- Toutes les pièces et accessoires sont disponibles auprès d'un vaste réseau de distributeurs de roues Alcoa® agréés.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.alcoawheelseurope.com et vous rendre sur la page « Où acheter ».



Nettoyage

- Dura-Bright® Wheel Wash
- ALclean
- ALbrush2
- ALpolish
- ALkit3
- Kit de démarrage Dura-Bright® Wheel Wash

Valves

- Valve standard
- Valves TPMS

Ecrous de roue

Esthétique

- ALcovers
- ALgrip

Maintenance

- VALVEgrease
- HUBgrease
- Discmates
- Disques abrasifs à poils
- Gabarit d'usure des rebords de jante



Nettoyage

Dura-Bright® Wheel Wash pour finition Dura-Bright®

Une solution de nettoyage spécialement conçue pour la finition Dura-Bright®. Testée et approuvée par le producteur des roues Alcoa®. Convient pour une utilisation hebdomadaire sur les technologies Dura-Bright XBR® et EVO.

Le produit Dura-Bright® Wheel Wash a été spécialement conçu pour offrir l'assurance aux clients qu'ils nettoient leurs roues avec une solution de nettoyage sûre, tout en offrant des avantages supplémentaires.

- Aide à prévenir l'accumulation de poussière de frein et de décoloration
- Aucun risque d'endommager les roues avec des nettoyants ou des produits chimiques agressifs
- Prêt à l'emploi, il n'est pas nécessaire de le diluer
- Non classé parmi les produits dangereux
- Disponible en bouteille de 1 L, en bidon de 5 L ou de 25 L et en kit de démarrage Dura-Bright® Wheel Wash



Avant le nettoyage



Après le nettoyage



ALclean pour finition Brossée, Polie-Miroir et LvL ONE®

Une solution de nettoyage spécialement conçue pour les roues Alcoa® en finition Brossée, Polie-Miroir et LvL ONE®. Élimine la poussière des freins à disque, l'oxydation et la saleté de la route et préserve l'éclat des roues. Pour obtenir un résultat optimal, utiliser ALclean avant de polir les roues Alcoa® en finition Polie-Miroir et LvL ONE®. Utiliser ALpolish après le nettoyage avec ALclean. Disponible en bouteille de 1L, en bidon de 5L et 25L et en kit ALkit3.

Remarque : ALclean peut également être utilisé de manière occasionnelle et très limité en temps chaque année sur les roues traitées avec Dura-Bright®, en cas d'accumulation importante de poussière de frein.

IMPORTANT : Consulter le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®. Entretien supplémentaire et conseils dans la section 14

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALC1	Bouteille de 1 L
GAXALC5	Bidon de 5 L
GAXALC25	Bidon de 25 L
GAXALKIT3	Bouteille de 1 L + brosse ALbrush2 + 1 bidon de ALpolish

ALbrush2

Brosse de qualité supérieure de 2ème génération avec rebord en caoutchouc, pour protéger les roues contre les dommages pendant le nettoyage. Munie d'une poignée ergonomique optimisée. Contrairement aux brosses standard, la brosse ALbrush2 contient une grande quantité de fibres sélectionnées et brochées. En conséquence, ces fibres douces garantissent les meilleurs résultats de nettoyage et réduisent les rayures au contact des roues en aluminium.



- Bord en caoutchouc pour éviter d'endommager la roue
- Bonne absorption des liquides de lavage
- La longueur des fibres et leur densité assurent une longue durée de vie par rapport aux brosses ordinaires

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALB002	1 brosse ALbrush2

ALpolish

Pâte à polir pour restaurer et maintenir la brillance des roues Alcoa® en finition Polie-Miroir et LvL ONE®.

Pour un résultat optimal, utiliser ALpolish après le nettoyage avec ALclean.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALP250	Bidon de 250g

Attention : Ne pas utiliser sur les roues disposant du traitement de surface Dura-Bright®.



ALkit3

Un kit complet pour le nettoyage des roues Alcoa® en finition Polie-Miroir et LvL ONE®. Comprend une bouteille d'un litre d'ALclean, un bidon d'ALpolish et une brosse ALbrush2.

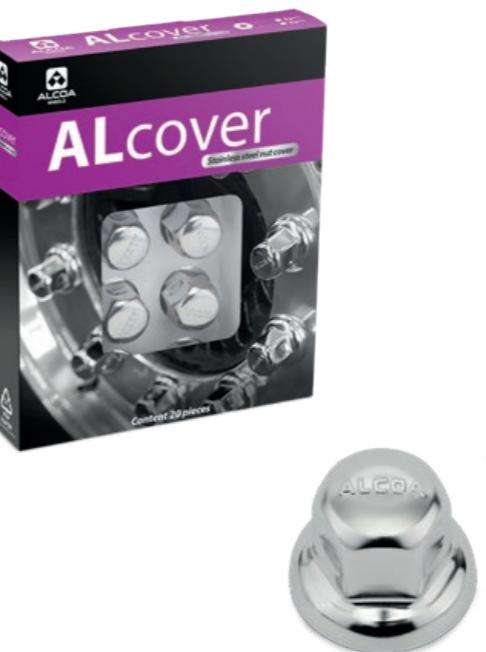
RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALKIT3	1L ALclean, 1 ALbrush2, 1 ALpolish



Esthétique

ALcovers en acier inoxydable

Cache-écrous de roue en acier inoxydable de haute qualité avec logo Alcoa® embossé. Disponibles pour les écrous de roue en version 32 mm ou 33 mm hex.



- Lorsqu'ils sont montés sur les écrous à manchon fournis par Howmet Wheel Systems*, ceux-ci n'entrent pas en contact avec la surface de la roue.
- La hauteur utile intérieure des caches-écrou est de 41 mm

Disponible en boîte de 20 caches-écrou.

RÉFÉRENCE	LARGEUR HEX
GAXALCOVSS32	32 mm
GAXALCOVSS33	33 mm

ALcover+ en acier inoxydable extra haut

Caches-écrous en acier inoxydable extra haut de qualité supérieure avec logo ALCOA® en relief. Idéal pour les véhicules équipés de goujons plus longs.



- Lorsqu'ils sont montés sur les écrous à manchon fournis par Howmet Wheel Systems*, ceux-ci n'entrent pas en contact avec la surface de la roue.
- La hauteur utile intérieure du cache-écrou est de 49 mm.

Disponible en boîte de 20 caches-écrou.

RÉFÉRENCE	LARGEUR HEX
GAXALCOVSS32H	32 mm
GAXALCOVSS33H	33 mm



www.alcoawheels.com/europe/fr/apparence

ALgrip

Un outil pratique pour mettre en place et retirer les caches-écrou en acier inoxydable.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALGRIP	1 pince ALgrip



ALcover+ en ABS chromé

Caches-écrou en ABS chromé de haute qualité avec logo Alcoa® Wheels en relief. Universel : pour les écrous hexagonaux de 32 et 33 mm.

- Conçus avec un système breveté assurant un montage et un démontage faciles
- Fournis avec un outil d'extraction, qui peut être utilisé pour retirer les caches-écrou, lorsqu'une couronne de protection des écrous ou un cache-moyeu est aussi installé
- La hauteur utile intérieure du cache-écrou est de 36 mm.

Disponible en boîte de 20 caches-écrou avec 1 outil d'extraction.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXALCOVCP+	20 caches-écrou + outil d'extraction



Valves

Toutes les roues Alcoa® sont montées avec des valves nickelées. Le revêtement nickelé et le joint spécial noir en forme de T réduisent la corrosion (galvanique).

- Il est recommandé de changer la valve de la roue à chaque changement de pneumatique.
- Veuillez utiliser de la graisse VALVegrease pour lubrifier la valve et la zone du trou de valve, afin de réduire la corrosion éventuelle autour du trou de la valve, pouvant entraîner une perte d'air.
- Pour les roues en monte jumelée, des rallonges de valve de 150 mm sont disponibles.

Remarque : ne pas utiliser HUBgrease avec les valves. Vous trouverez de plus amples informations sur le remplacement des valves dans le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, sections 5 et 6.



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
GAX40MS00N	Droite - longueur 40 mm	nickelée
GAX54MS00N	Droite - longueur 54 mm	nickelée
GAX60MS00N	Droite - longueur 60 mm	nickelée
GAX70MS07N2	Coudée 7° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX70MS27N	Coudée 27° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX70MS45N	Coudée 45° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX70MS60N	Coudée 60° d'angle - longueur 70 mm	nickelée
GAX83MS00N	Droite - longueur 83 mm	nickelée
GAX85	Extension de valve - longueur 20 mm	nickelée
GAX09070	Rallonge de valve - longueur totale 70 mm - extension utile : 54 mm	Polyoxyméthylène, avec capuchon anti-poussière
GAX09150	Rallonge de valve - longueur totale 150 mm - extension utile : 133 mm	Polyoxyméthylène, avec capuchon anti-poussière



GAX70MS60N, GAX70MS45N, GAX70MS27N, GAX70MS07N2, GAX83MS00N, GAX09150, GAX09070 et GAX85.

Valves TPMS

Valves nickelées compatibles TPMS Sensata pour roues Alcoa®.

Pour les systèmes de surveillance de la pression des pneus équipés d'un capteur TPMS Sensata de génération 1 et/ou 2.

1. Valve TPMS40
2. Valve TPMS54
3. Valve TPMS70



Vis de fixation pour capteurs TPMS Sensata :

4. Vis de fixation compatible avec le capteur TPMS Sensata de génération 1
5. Vis de fixation compatible avec le capteur TPMS Sensata de génération 2



Pour identifier le type de valve TPMS adapté aux roues Alcoa® et la vis appropriée pour le capteur Sensata, veuillez consulter le site www.alcoawheels.com/europe/fr/selecteur-de-valves-tpms/



Ecrous de roue

Les écrous de roue sont un élément essentiel de la fixation de la roue au moyeu. Les écrous de marque Alcoa® présentent des caractéristiques de conception uniques et des avantages par rapport aux autres alternatives :

- Le fabricant des écrous de marque Alcoa® fournit la majorité des équipementiers automobiles en Europe
- La conception de la rondelle et les spécifications des matériaux sont optimisées pour offrir la force de maintien et de serrage requise
- Les surfaces de contact entre la rondelle et l'écrou sont conçues et fabriquées pour réduire au minimum les frottements, et lubrifiées, afin d'optimiser le couple et obtenir la force de serrage adéquate
- Le revêtement Geomet® aide à prévenir de la corrosion
- La longueur volontairement réduite des écrous à manchon M22 et 7/8" permet d'éviter les dommages causés par le serrage des écrous à manchon long avec les roues intérieures en monte jumelée
- La tête hexagonale plus haute permet de réduire les risques de glissement de la clé dynamométrique, susceptibles dès lors de blesser les opérateurs et d'endommager les roues.
- Les écrous à manchon sont conçus pour accueillir les inserts avec le logo Alcoa® Wheels (non disponibles en version M18).
- Les écrous à manchon de marque Alcoa® ne contiennent pas de plomb et sont donc plus respectueux de l'environnement.

Consulter le *Manuel d'Entretien des roues Alcoa®* pour de plus amples informations sur le montage, le couple de serrage, la lubrification et l'engagement de filetage.



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
GAXTPMS40-N	Valve TPMS40 - droite - longueur 40 mm
GAXTPMS54-N	Valve TPMS54 - droite - longueur 54 mm
GAXTPMS70-N	Valve TPMS70, angle 7°, 70 mm
GAXGEN1SCREW	Vis de fixation pour capteur TPMS Sensata GEN1
GAXGEN2SCREW	Vis de fixation pour capteur TPMS Sensata GEN2

RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	DIAMÈTRE DU TROU DE FIXATION	LARGEUR HEX
GAX542026G	M18 x 1,5 - manchon court	26 mm	27 mm
GAX542126G	M18 x 1,5 - manchon long	26 mm	27 mm
GAX614230G	M20 x 1,5 - manchon court	30 mm	30 mm
GAX614330G	M20 x 1,5 - manchon long	30 mm	30 mm
GAX687632G	M22 x 1,5 - court (tous incl. Volvo 2005>, sauf Scania)	32 mm	32 mm
GAX687732G	M22 x 1,5 - long (tous incl. Volvo 2005>, sauf Scania)	32 mm	32 mm
GAX687832G	7/8"-14 UNF - court (Volvo >2004)	32 mm	33 mm
GAX687932G	7/8"-14 UNF - long (Volvo >2004)	32 mm	33 mm
GAX688032G	7/8"-11 BSF - court (Scania)	32 mm	33 mm
GAX688132G	7/8"-11 BSF - long (Scania)	32 mm	33 mm
GAXINSM20AW	Insert pour écrous à manchon - M20	-	-
GAXINSM22AW	Insert pour écrous manchon - M22 et 7/8"	-	-

Maintenance

VALVEgrease

Une graisse spéciale qui agit comme un inhibiteur de corrosion lors du montage ou du remplacement des valves.

La graisse n'a pas d'effets négatifs sur le joint de la valve et aide à prévenir les fuites d'air au fil du temps.

VALVEgrease est également utilisée dans notre usine de fabrication, pour la lubrification des valves et de la zone du trou de valve.

- Aide à prévenir de la corrosion dans la zone du trou de valve
- Testée sur les valves montées sur les roues Alcoa®
- Facile à appliquer
- Résistante à l'eau
- Uniquement pour les valves, ne pas utiliser pour le montage de pneus ou lors du montage de roues sur les moyeux (voir HUBgrease).
- Pot de 1 kg

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXVALVEGR001	Pot de 1 kg

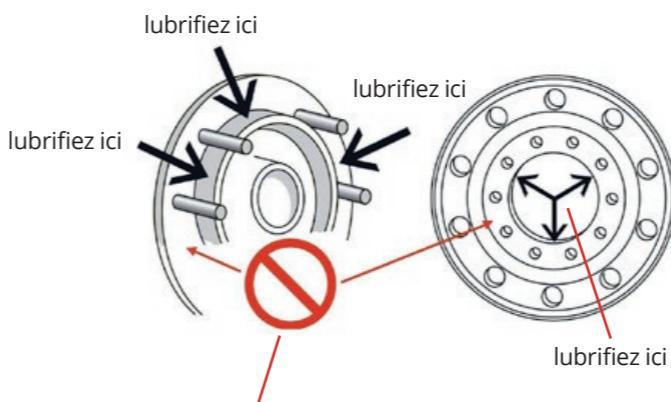
Il est recommandé d'installer une nouvelle valve à chaque fois qu'un pneu neuf est monté, afin d'éviter l'accumulation de corrosion et le risque de perte d'air dans la zone du trou de valve. Consultez le Manuel d'Entretien des roues Alcoa® pour plus d'informations sur le nettoyage de la zone du trou de valve, le remplacement des valves et le couple de serrage des valves (5.e.iv.).

Remarque : ne pas utiliser pour le montage de pneumatiques ou de roues avec le moyeu.

Gabarit d'usure des rebords de jante

L'usure du rebord de jante est un phénomène normal, qui se produit sur les roues en acier comme en aluminium et s'accélère en cas de surcharge ou d'utilisation de pneus sous-gonflés. Cette usure peut créer un bord tranchant au niveau du rebord de jante, nécessitant dès lors un entretien. Contrôlez intégralement la hauteur de chaque rebord de jante, à l'aide du gabarit d'usure dédié aux roues Alcoa®. Pour plus d'informations, consultez le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, section 13.g, et le dépliant sur l'entretien de l'usure des rebords de jante des roues Alcoa®.

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXGAUGE001	1 gabarit



Ne pas lubrifier la face d'appui moyeu, le disque de la roue ou le tambour de frein.



HUBgrease

Une graisse dédiée à utiliser lors du montage des roues Alcoa® sur le moyeu. La graisse aide à prévenir de la corrosion et ne laisse pas de marques sur la surface de la roue.

Lorsque les roues sont en service, de la saleté et d'autres corps étrangers s'accumulent au niveau de la zone de contact entre l'alésage moyeu de la roue et les plots de centrage du moyeu lui-même. Avec les intempéries et le sel de déneigement, la corrosion au niveau de l'alésage du moyeu de la roue peut se produire. Les roues peuvent alors se retrouver collées aux moyeux, ce qui rendra leur démontage extrêmement difficile. Appliquez HUBgrease au niveau des plots de centrage ou de l'alésage moyeu, lors de l'installation de la roue.

Remarque : ne pas utiliser sur les valves ou le montage des pneus.

- Réduit la corrosion entre l'alésage moyeu et les plots de centrage
- Résistante à la chaleur jusqu'à 150°C
- Facile à appliquer
- Ne marque pas la surface de la roue
- Résistante à l'eau
- Livrée dans un pot de 1 kg

RÉFÉRENCE	CONTENU
GAXHUBGR001	Pot de 1 kg

Pour plus d'informations, consultez le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, section 10.a. : Préparation d'installation des roues, étape 4.

Discmates

Ce disque en nylon permet de prévenir la corrosion entre l'acier du moyeu et l'aluminium de la roue. Facilitant l'entretien et réduisant les dommages dans la zone de contact des surfaces de montage.

Installer les Discmates entre :

- la roue en acier et la roue en aluminium
- le moyeu et la roue en aluminium
- Roues jumelées en aluminium. L'installation de Discmates entre des roues Dura-Bright® en monte jumelée contribuera également à réduire les dommages de surface entre les deux faces de disque en contact.

RÉFÉRENCE
GAXDIS013000

Disques abrasifs à poils

Les disques abrasifs à poils sont des produits d'entretien essentiels pour maintenir vos roues Alcoa® dans les meilleures conditions possibles. Ils conviennent parfaitement au nettoyage des faces d'appui, des sièges de talon de pneumatique, des plots ou de la zone de centrage moyeu.

Les disques abrasifs à poils conviennent également pour éliminer la corrosion, l'oxydation et la saleté et peuvent être utilisés sur la plupart des outils à angle droit. Le plateau est un support de disque amovible pour un changement ou un remplacement rapide. Il est livrable avec un adaptateur permettant de monter le disque sur une variété d'outils électriques.

Disponibles en disque doux, médium et dur, ainsi qu'en 2 diamètres (\varnothing 25 mm et \varnothing 50 mm).

Blanc : Doux - pour traiter les parties en aluminium

Jaune : Médium - pour éliminer l'oxydation

Vert : Dur - pour enlever la rouille

Disque \varnothing 25 mm

- Pour enlever la rouille et l'oxydation au niveau des plots de centrage, de l'alésage moyeu et des parties les plus petites.

Disque \varnothing 50 mm

- Pour nettoyer les faces de contact de la roue et du moyeu, ainsi que les surfaces plus grandes.

Vous trouverez de plus amples informations dans le Manuel d'Entretien des roues Alcoa®, section 10.



RÉFÉRENCE	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
GAX3MPAD25	Plateau \varnothing 25 mm
GAX3MDISC25050	Disque abrasif à poils \varnothing 25 mm P050 vert - Dur
GAX3MDISC25080	Disque abrasif à poils \varnothing 25 mm P080 jaune - Médium
GAX3MPAD50	Plateau \varnothing 50 mm
GAX3MDISC50080	Disque abrasif à poils \varnothing 50 mm P080 jaune - Médium
GAX3MDISC50120	Disque abrasif à poils \varnothing 50 mm P120 blanc - Doux
GAX3MSHANK6	Tige de fixation 6mm



